

Cette bibliographie sélective présente les documents en ordre chronologique inversé à l'intérieur de chaque rubrique. Tous ces ouvrages sont à votre disposition au centre de documentation du Musée.

► Histoire du chemin de fer

La Grande Aventure des chemins de fer / FREREJEAN, Alain. – Paris : Flammarion, 2008. - 501 p. ; In-8 ; ill. en coul. - Bibliogr. - Annexes. - Tout Public
Cet ouvrage nous plonge dans l'aventure des chemins de fer, racontant ceux qui ont imaginé les rails, les locomotives, les signaux, les aiguillages. Ceux qui ont pensé les bogies et les wagons-lits, inventé les marteaux-piqueurs et la dynamite, réalisé les projets les plus fous (les premiers transcontinentaux, le train des nuages...), jeté des ponts sur les précipices, créé des empires à partir de rien.
TR2-FRE

Histoire des chemins de fer en France. 2, 1883-1937 / CARON, François. - Paris : Fayard, 2005. – 1064 p. ; In-4 - Bibliogr. ; index ; table des tableaux ; table des figures. – Public motivé
Les chemins de fer jouent un rôle important pour la période 1883-1937. Cependant les problèmes financiers consécutifs à la Première Guerre mondiale pousseront les gouvernements à nationaliser le réseau. Sont également évoquées dans cet ouvrage les conditions de travail et l'apparition des syndicats.
TR2-CAR

Histoire des chemins de fer en France. 1, 1740-1883 / CARON François. - Paris : Fayard, 1997. – 700 p. - Bibliogr. ; index. – Public motivé
François Caron raconte l'histoire du chemin de fer en France en tentant de la replacer dans son contexte économique, institutionnel, culturel et social. Il démontre que l'histoire de ce premier réseau technique a toujours été à la pointe de l'innovation et que les six grandes compagnies ont favorisé l'apparition de véritables "cultures de réseau".
TR2-CAR

L'Epopée des chemins de fer français / CONTE, Arthur. - Paris : Plon, 1996. – 414 p. – Tout public
Cet ouvrage, découpé chronologiquement en huit grandes parties : la locomotion avant la locomotive, 1830-1848, 1848-1870, 1870-1914, 1914-1918, 1919-1939, 1939-1950, de 1950 à l'an 2000, nous rapporte l'histoire des chemins de fer français.
TR2-CON

La Révolution ferroviaire : la formation des compagnies de chemins de fer en France (1823-1870) / RIBEILL, Georges ; FOURNIER, Jacques. Préf. - Paris : Belin, 1993. – 477 p. - Bibliogr. - Annexes : Liste des dirigeants des six grandes compagnies; dictionnaire chronologique des concessionnaires de 1823 à 1857 ; index. – Public motivé
La révolution des chemins de fer bouleversa le paysage économique et social de la France. De quelle manière se sont imposées et organisées les grandes compagnies ? Comment fonctionnaient-elles ? Comment opéraient-elles leurs choix techniques ? Comment mobilisaient-elles des capitaux ?
TR2-RIB



musée des arts et métiers

Les Chemins de fer

Bibliographie sélective réalisée par le centre de documentation

Électricité et chemins de fer : cent ans de progrès ferroviaire en France par l'électricité - Actes du colloque organisé pour l'histoire des chemins de fer en France et par l'Association pour l'histoire de l'électricité en France, Paris, Union internationale des chemins de fer, 17-19 mai 1995. - Paris : Association pour l'histoire de l'électricité en France, 1997. - 521p. – Public motivé

Congrès

TR2-ELE

La Machine locomotive en France : des origines au milieu du XIX^e siècle / PAYEN, Jacques ; ESCUDIÉ, Bernard ; COMBE, Jean-Marc. - Lyon : Presses universitaires de Lyon, 1988. – 262 p. ; In-8 ; ill. - Index; bibliogr.; listes de portraits d'inventeurs. - Annexes. - Public motivé

Cet ouvrage raconte l'évolution de la machine à vapeur appliquée à la locomotion sur rails (depuis les simples chemins de fer parfois en bois) jusqu'au moment où pratiquement toutes les locomotives circulant en France, d'abord anglaises sont de construction française (vers 1855).

TR2.1-PAY

Découverte du rail / DELACARTE, Louis. - Paris : Librairie Arthème Fayard, 1959. - 155 p. ; 19 cm. – Tout public

Louis Delacarte nous propose en 1959 une vision résolument positive et moderniste des chemins de fer français en s'appuyant sur les innovations réalisées sur le réseau depuis 1910.

TR2-DEL

Véhicules ferroviaires du 20^e siècle : autorails / M.A.N. Maschinenfabrik Augsburg-Nuernberg A.G. (Usine de Nuremberg). - Nuremberg : M.A.N, 1953. - 140 p.; 21 cm. ; ill. en coul. – Public motivé

Catalogue de constructeur

TR2.1-VEH

► Histoire du chemin de fer (réédition de textes anciens)

Les Chemins de fer : Histoire d'un siècle 1843-1944 - les grands dossiers de L'illustration. - Bagnaux : Livre de Paris, 1995. - 191p. – Tout public

Ce grand dossier réunit des articles sur le chemin de fer parus dans L'illustration entre 1843 et 1937. Notons l'article de septembre 1937 sur la création d'une compagnie unique d'exploitation des chemins de fer français d'intérêt général : la SNCF.

TR2-CHE

Les Chemins de fer au XIX^e siècle d'après l'œuvre de Léonce Reynaud "Les Travaux publics de la France". - Paris : Presses des Ponts et Chaussées, 1988. - 165 p. ; 36 cm. ; ill. – Tout public

Léonce Reynaud avait l'ambition dans la publication éditée en 1883 de "mettre à la portée de tous ce qu'il importe de savoir"... Les presses de l'ENPC ont réédité le volume Les Chemins de fer dans lequel on trouvera notamment de belles photos d'ouvrages d'art (ponts, viaducs) et de bâtiments ou de matériels ferroviaires.

TR2.1-REY



musée des arts et métiers

Les Chemins de fer

Bibliographie sélective réalisée par le centre de documentation

► Rétrospective : ouvrages illustrés

Mémoires de trains : la grande épopée du rail de 1827 à nos jours / COMBIER, Marc. Dir. ; FRANCK, Sarah. Dir. - Paris : Solar, 2008. - 207 p. ; In-4 ; ill. en coul. - Tout Public

Les auteurs de cet ouvrage, historiens et passionnés, reviennent sur les grands moments de l'histoire du train et nous immergent dans le quotidien de la corporation des "seigneurs" du rail, depuis les premiers chauffeurs de locomotives et jusqu'aux conducteurs de TGV.

TR2.1-MEM

Atlas des trains français : l'épopée de la SNCF. - Issy-les-Moulineaux : Éditions Glénat, 2008. - 239 p. ; In-4 ; Ill. en coul. - Tout Public

L'Atlas des trains français présente les grandes heures du réseau français et son important patrimoine : locomotives à vapeur, automotrices et autorails, trains de voyageurs et fret, réseaux et installations. L'ouvrage aborde également les records de vitesse ferroviaire et l'importance de l'implication humaine : cheminots, ingénieurs, conducteurs, etc.

TR2.1-ATL

Larousse des trains et des chemins de fer / LAMMING, Clive. - Paris : Larousse, 2005. - 511 p. ; In-4 ; ill. en coul. - Annexes ; bibliogr. - Tout Public

Des premières locomotives aux trains à grande vitesse, ce dictionnaire envisage non seulement les aspects scientifiques et techniques mis en œuvre par les transports et réseaux ferroviaires, mais il englobe aussi les facteurs économiques, industriels, politiques et culturels, à l'échelle mondiale. Avant la partie définitions, la première partie de l'ouvrage aborde différents traits de l'histoire, de la géographie et de la culture des chemins de fer internationaux.

TR2-LAM

Au cœur des locomotives / LAMMING, Clive. Dir. ; COMBE, Jean-Marc ; PAPA ZIAN, André ; PORE, Jacques. - Paris : Hachette Collections, 2004. - 239 p. ; In-4 ; ill. en noir et en coul. - Tout Public

Cet ouvrage nous fait voyager à travers plus de deux siècles d'histoire ferroviaire en nous faisant découvrir les trains les plus fameux et leur lente évolution de la traction vapeur au tout électrique. La première partie concerne les locomotives à vapeur. La seconde partie présente les locomotives électriques. Une dernière partie est consacrée à la traction diesel.

TR2.1-LAM

Les Grands Trains / LAMMING, Clive ; POIVRE D'ARVOR, Patrick. Préf. - Paris : Larousse, 2001. - 197 p. ; 31 cm. ; Musée : ill. en coul. - Tout public

Clive Lamming fait revivre la grande histoire des chemins de fer à travers les grands trains de légende comme l'Orient Express, le Transsibérien, le ShinKansen, le Train bleu, le Rheingold, le California Zephyr, le Mandalay Express ou encore le TGV. Le dernier chapitre est consacré aux musées de trains.

TR2.1-LAM



musée des arts et métiers

Les Chemins de fer

Bibliographie sélective réalisée par le centre de documentation

L'Atlas des trains de légende. - Grenoble : Ed. Atlas, 2000. – 239 p. ; In-8 ; ill. en coul. – Tout public

Ce livre évoque l'âge d'or des réseaux ferroviaires européens et américains, depuis les mythiques machines à vapeur telle la Crampton, la Pacific PLM ou la Midland Compound, jusqu'aux motrices diesel et électriques plus modernes.

TR2.1

► La Vitesse sur rail

Toujours plus vite ! Les défis du rail : [exposition présentée à Paris au Musée des arts et métiers, du 27 octobre 2009 au 2 mai 2010] / [Exposition. Paris, Musée des arts et métiers. 2009-2010] ; RAMUNNI, Girolamo. Dir. ; CARON, François ; CHEVANDIER, Christian; DUFAUX, Lionel; LAMMING, Clive; MIRVILLE, Philippe. – Paris : Musée des arts et métiers ; La Vie du rail, 2009. - 144 p. ; In-4 ; ill. en noir et en coul. - Bibliogr.; glossaire ; chronologie. - Tout Public.

Catalogue d'exposition

574,8 km/h : L'excellence ferroviaire française / MIRVILLE, Philippe. – Boulogne : Timée-Éditions, 2008. - 155 p. ; In-8 ; ill. en coul. -Tout Public

Le 3 avril 2007, la rame V150 du TGV atteint 574,8 km/h, record de vitesse absolu, résultant de la collaboration de techniciens et ingénieurs des trois entreprises impliquées dans l'aventure : Réseau ferré de France, Alstom et la SNCF. L'auteur nous entraîne dans les coulisses de cet exploit : de la naissance du projet à l'événement médiatique.

TR2.1-MIR

TGV Est : de la Crampton à la grande vitesse / MIRVILLE, Philippe. - Boulogne : Timée-Éditions, 2007. - 139 p. ; In-16 ; ill. en noir et en coul. – Annexes : histoire du chemin de fer de l'est en quelques chiffres ; le réseau Alsace-Lorraine ; carte de France 2007 de la desserte du TGV Est européen, carte LGV Est, carte des gains de temps; - Tout Public

Depuis le 10 juin 2007, le TGV Est dessert l'est de la France à la vitesse de 320 km/h. A terme le TGV Est desservira vingt gares françaises, mais aussi des gares de Suisse, d'Allemagne et du Luxembourg. L'auteur nous invite à une balade au cœur de l'histoire du chemin de fer de l'est de la France et nous propose son regard sur les chefs d'œuvre d'architecture que sont les gares de l'est et sur les trains de prestige qui ont précédé le TGV.

TR2-MIR

Petite vitesse deviendra grande ... 1854... 2007...: [exposition présentée à Reims au Palais du Tau, du 5 juin au 28 octobre 2007] / [Exposition. Reims, Palais du Tau. 2007] ; RAMUNNI, Girolamo ; VILLERMAIN-LECOLIER, Gérard. – In : *Les Cahiers des soirées scientifiques du CNAM de Champagne-Ardenne, n°14 : 2007.* – 80 p. ; In-8 ; ill. en noir et en coul. - Bibliogr.; glossaire. - Tout Public

Catalogue d'exposition

L'exposition présente les principales innovations réalisées dans les chemins de fer jusqu'à l'arrivée du TGV. Ces innovations ont souvent été liées à la volonté d'augmenter la vitesse des trains tout en préservant la sécurité des voyageurs.

AM1.1-CAH

6 octobre 2009

4



musée des arts et métiers

Les Chemins de fer

Bibliographie sélective réalisée par le centre de documentation

Trains d'Europe: les relations voyageurs transeuropéennes. Tome 2. Intercity, EuroCity, Euregio, EuroNight, City Night Line, Auto-trains, liaisons assurées par rames tractées / MALASPINA, Jean-Pierre; LE GAD, Marc. Collab.; MANFRED, Meyer. Collab; MEYER, Martin. Collab. - Paris : La Vie du rail, 2006. – 191 p. ; In-fol.; ill. en coul. – Public motivé

De nos jours une grande variété de trains internationaux continue à faire face à la concurrence routière et aérienne. Après le déclin des trains Trans Europ Express-TEE à partir de 1975 se développent dans les années 1980 de nombreuses liaisons ferroviaires nocturnes dont EuroCity et EuroNight. Un chapitre est également consacré aux trains autos couchettes concurrencés fortement depuis 1990 par l'amélioration du réseau autoroutier européen.

TR2.1-MAL

Trains d'Europe, les relations voyageurs transeuropéennes. 1, des TEE aux TGV : liaisons assurées par rames automotrices (à grande vitesse, pendulaires, diesel et électriques) / MALASPINA, Jean-Pierre; BARROT, Jacques. Préf. - Paris : La Vie du rail, 2005. - 221p. ; In-fol. ; ill. en coul. – Public motivé

Après un état des lieux de l'Europe ferroviaire en 1980, date du début du déclin des symboliques TEE (Trans Europe Express) et juste avant l'apparition du TGV (Train à grande vitesse), ce premier tome détaille l'extension du réseau à grande vitesse à travers le continent et ses perspectives de développement. Puis sont étudiés les autres services rapides et express diurnes assurés par des trains automoteurs, utilisant ou non la technologie pendulaire.

TR2.1-MAL

Les Turbo trains français / RASSERIE, André. - Breil-sur-Roya : Ed. du Cabri, 2002. – 251 p. ; In-4 ; ill. en noir et en coul. – Bibliogr. – Public motivé

Tout savoir sur les premiers turbo trains ETG (Éléments à turbines à gaz) et sur les RTG (Rames à turbines à gaz). Les ETG donnèrent naissance à la rame expérimentale du TGV 001 conçue pour expérimenter les grandes vitesses. Dès 1973 (crise pétrolière), la traction thermique fut peu à peu abandonnée au profit de la traction électrique pour la circulation à grande vitesse

TR2.1-RAS

Les Très Grandes Vitesses ferroviaires en France : Actes de la journée du 31 mars 1994 / POLINO, Marie-Noëlle. Éd. ; BLANC, André. Préf. - In : Revue d'histoire des chemins de fer, Printemps-automne 1995, n°12-13 - Paris : Association pour l'histoire des chemins de fer en France, 1995. - 303 p. ; In-8 ; Annexes : cartes, graphiques; bibliogr.; chronologie; liste des participants au colloque. - Public Motivé

Congrès

Ces actes de la Journée scientifique du 31 octobre 1994 présentent l'état des recherches en cours sur le modèle français de développement des grandes vitesses ferroviaires et ouvrent le débat sur le rôle du réseau ferroviaire à grande vitesse dans l'aménagement du territoire national et européen.

TR2.1-TRE

L'Epopée du train de la vapeur au TGV / FREEMAN, Allen Geoffrey. - Paris : Atlas, 1984. - 295 p.; 29 cm ; ill en coul. – Tout public

Cette histoire du chemin de fer aborde tous les sujets ayant de près ou de loin à voir avec le rail : le passage de la traction vapeur au diesel et à l'électrique, l'évolution des réseaux, les progrès en matière de confort et de vitesse, de sécurité et de signalisation, le transport des marchandises, les transports métropolitains.

TR2.1-FRE



musée des arts et métiers

Les Chemins de fer

Bibliographie sélective réalisée par le centre de documentation

Les Trains du XXI^e siècle. Science et Vie édition spéciale. – In : Science & Vie, numéro spécial ; décembre 1975. – 144 p. ; In-8 ; ill. en coul. - Bibliogr. - Tout Public
Cette édition spéciale de Science & Vie est consacrée aux trains du XXI^e siècle : leur nouveau design; les prochains moteurs à grande vitesse ; les innovations concernant l'aérodynamisme, les roues, les freins ; le futur visage du réseau français, les évolutions concernant la circulation des trains et la signalisation...

TR2-TRA

► Histoire du réseau ferroviaire

Le Rail en France : le Second Empire. 3, 1864-1870 / PALAU, François ; PALAU, Maguy. - Paris : François et Maguy PALAU, 2004. - 237p. ; In-4 ; ill. - Public Motivé
Cet ouvrage signale les nombreuses ouvertures ou les prolongements de lignes de chemin de fer de 1864 à 1870, augmentant ainsi le réseau de 5 471 km. Le chemin de fer est réclamé partout car les économies qu'il fait réaliser sur les autres modes de transport stimulent le développement régional.

TR2-PAL

Le Rail en France : le Second Empire. 2, 1858-1863 / PALAU, François ; PALAU, Maguy. - Paris : François et Maguy PALAU, 2001. - 223p. ; In-4. - Public Motivé
Cet ouvrage signale les nombreuses ouvertures ou les prolongements de lignes de chemin de fer de 1858 à 1863, faisant ainsi passer la longueur du réseau en exploitation de 7 453 à 12 034 kilomètres.

TR2-PAL

Le Rail en France : le Second Empire. Tome 1, 1852-1857 / PALAU, François ; PALAU, Maguy. - Paris : François et Maguy PALAU, 1998. – 215 p. - Public Motivé

TR2-PAL

Histoire du réseau ferroviaire français / LAEDERICH, Patricia ; LAEDERICH, Pierre ; GAYDA, Marc ; JACQUOT, André. - Valignat : Éditions de l'Ormet, 1996. - 192p. : ill. - Public Motivé

Histoire de l'élaboration, de la construction du réseau de chemin de fer français et de ses compagnies grandes et petites.

TR2-HIS

Le Rail en France : Les 80 premières lignes. / PALAU, François ; PALAU, Maguy. - Paris : François et Maguy PALAU, 1995. – 215 p. - Public Motivé

TR2-PAL

La Révolution ferroviaire : la formation des compagnies de chemins de fer en France (1823-1870) / RIBEILL, Georges; FOURNIER, Jacques. Préf. - Paris : Belin, 1993. – 477 p. - Annexes : Liste des dirigeants des six grandes compagnies; dictionnaire chronologique des concessionnaires de 1823 à 1857 ; bibliogr. ; index.

La révolution des chemins de fer bouleversa le paysage économique et social de la France. De quelle manière se sont imposées et organisées les grandes compagnies ? Comment fonctionnaient-elles ? Comment opéraient-elles leurs choix techniques ? Comment mobilisaient-elles des capitaux ?

TR2-RIB

► Les Collections ferroviaires du Musée des arts et métiers

Catalogue du Musée. Section DB, Transports sur rails / CNAM. - Paris : CNAM, 1952. – 255 p. ; In-8 ; ill. - Liste des inventeurs; liste des constructeurs. – Catalogue de collection
AM5

► Périodiques

Journal of transport history. - Eindhoven : Foundation for the History of Technology ; Gijss Mom. – Semestriel
État de collection au centre de documentation du Musée : 1997-2007

La Vie du rail. – Paris : SNCF.- - Hebdomadaire
État de collection à la Bibliothèque centrale du Cnam : 1952-...

Revue d'histoire des chemins de fer. - Paris : Association pour l'histoire des chemins de fer en France. - Semestriel
État de collection au centre de documentation du Musée: 1989-...- Lac:[1991 – 2003]
État de collection à la Bibliothèque centrale du Cnam : 1989-...

Revue générale des chemins de fer. – Paris : Dunod-Gauthier-Villars. - Mensuel
État de collection au centre de documentation du Musée : 1997-2006
État de collection à la Bibliothèque centrale du Cnam : 1924-...

Ville, Rail et transports : le magazine professionnel du transport européen. – Paris : La Vie du rail. – Bimensuel
État de collection au centre de documentation du Musée : conservation des exemplaires du semestre en cours